Baumaßnahme: Braunschweig Rbf Datum: 07.10.2025

Station [m]	ca. km	Anlage / Bemerkung	br/bl	Abstand zu GA
0,00		WA 615 (in Richtung W556) 49er Schiene/ Holz/ Handweiche		
7,60		Lds		
8,95		Kuppelschwelle Holz		
9,75		1. B70		
10,35		"letzte B70"		
11,00		1. WSW-B		
13,80		Schweißung beidseitig		
16,45		Ra12 links		
28,45		Ra12 rechts		
40,80		WE W556- Holz		
0,00		WA W615 (gegangen in Richtung W618 durch die Weiche) 49er Schiene		
30,20		WA W615 Doppelschwelle Holz		
39,25		Ra 12 rechts / KS-Oberbau bis 69,55m		
74,80		9x Holz Schwellen neben Gleis		
113,40		Mauer Bauwerk rechts (Abstand zu Schieneninnenkante= 110cm)		
117,75		WA W618 Doppelschwelle-H (49er schiene)		
123,90		Abstand zu Bauwerk rechts (wechsel von Mauerwerk auf Beton) von Schieneninnenkante= 88cm		
146,40		Lds- Holz Abstand Bauwerk zu Schieneninnenkante= 92cm/ Bauwerkshöhe: 40cm über SOK		
147,85		WE W618 Doppelschwelle Holz(weiter in Gleis 386)		
165,65		Ra12 rechts		
179,60		Schacht links		
211,65		Gleis bis hier aufgenommen -- > Umsetzen ins Nachbargleis (weiter aus Sicht Gl. 386)		
217,45		Hemmschuhhalter links		
222,25		Schacht links		
259,65		Hemmschuhhalter links		
278,65		Schacht links		
285,05		Hemmschuhhalter links		
309,60		Hemmschuhhalter links		
328,50		Schacht links		
330,20		weiter auf Randweg		
339,05		Hemmschuhhalter links		
379,00		Schacht links		
428,80		Schacht links		
478,90		Schacht links		
527,10		Schacht links		
577,00		Schacht links		
606,25		Beginn Prellbock /ab Prellbock Stützmauer oben erneuern		
608,90		Ende Prellbock		
609,55		wieder auf Schiene		
626,50		Schacht links		
670,75		Ende Gleis / Beginn Zaun siehe Foto		
		Umbau bis Prellbock + Sicherheitsraum (hinter Prellbock Gleisabschnitt wegen EBA nicht nutzbar)		
0,00		WA W615 (Richtung W616) 49er Schiene		
8,90		WA W616 Doppelschwelle- H		
36,25		Lds		
39,15		WE W616		
40,85		WA 617-H Schiene 49		
68,80		WA 620-H Schiene 49		